

K&SIBASIC

SIMPLE ENERGY

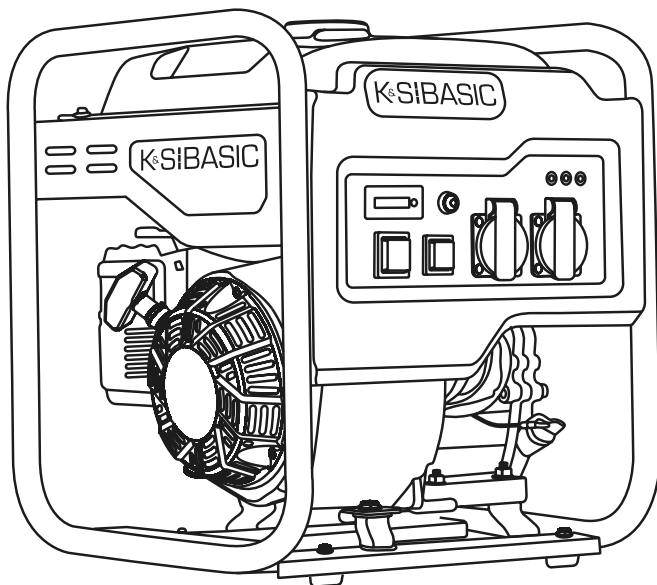
Invertergenerator

KSB 35i*

KSB 35i-Set1

KSB 35i-Set2

***KSB 35i-Set1 en KSB 35i-Set2 zijn
modificaties van het KSB 35i-model**





Dank u voor het kiezen van **K&S Basic®**-producten. Deze handleiding bevat een korte beschrijving van veiligheid, installatie en gebruik. Meer informatie is te vinden op de website van de officiële importeur in de supportsectie: **konner-sohnen.com/pages/instructions**

U kunt ook naar de supportsectie gaan en de handleiding downloaden door de QR-code te scannen of op de website van de officiële importeur van **K&S Basic®** via **www.konner-sohnen.nl**



Lees deze handleiding alstublieft zorgvuldig door voordat u het gebruikt!

De fabrikant van **K&S Basic®**-producten behoudt zich het recht voor wijzigingen aan te brengen die mogelijk niet in deze handleiding zijn weergegeven, namelijk:

- De fabrikant behoudt zich het recht voor wijzigingen aan te brengen in het productontwerp, de configuratie en de constructie.
- De afbeeldingen en tekeningen in deze handleiding zijn uitsluitend ter referentie en kunnen afwijken van de werkelijke onderdelen en opschriften op de producten.

Contactgegevens die u vrij kunt gebruiken in geval van problemen, vindt u aan het einde van deze handleiding. Alle informatie in deze gebruikershandleiding is actueel op het moment van publicatie. De actuele lijst met servicecentra is te vinden op de website van de officiële importeur via **www.konner-sohnen.nl**



LET OP – GEVAAR!



Het niet opvolgen van de aanbevelingen die met dit teken zijn gemarkeerd, kan leiden tot ernstig letsel of de dood van de gebruiker of derden.



BELANGRIJK!



Nuttige informatie tijdens het bedienen van de machine.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

1

Gebruik de generator niet in ruimtes met slechte ventilatie of onder omstandigheden van overmatige vochtigheid. Plaats de generator niet in water of op vochtige grond. Stel de generator niet bloot aan regen, sneeuw of langdurige directe zonnestraling. Plaats de generator op een vlakke, harde ondergrond, weg van brandbare vloeistoffen/gassen (minimale afstand van 1 m). Installeer de generator op een afstand van minimaal 1 m van het voorpaneel en minimaal 50 cm aan elke zijde, inclusief de bovenkant van de generator. Houd onbevoegden, kinderen en dieren uit de werkzone. Draag veiligheidsschoenen en handschoenen.



LET OP – GEVAAR!



Bij het gebruik van de generator moet aandacht worden besteed aan het werkelijke stroomverbruik van de aangesloten elektrische apparaten, inclusief de vermogensfactor ($\cos\phi$) en het inschakelvermogen, dat bij apparaten met motoren meerdere keren hoger kan zijn dan het nominale vermogen en niet hoger mag zijn dan het maximale vermogen van de generator.



LET OP – GEVAAR!



Let op het aantal fasen van de generator en het elektrische systeem. Een driefasengenerator is alleen geschikt voor driefasige stroomverbruikers. Sluit een driefasengenerator nooit aan op een driefasig huissysteem als er geen driefasige stroomverbruikers aanwezig zijn.



LET OP – GEVAAR!



Aangezien uitlaatgassen giftige kooldioxide (CO₂) en koolmonoxide (CO) bevatten die levensgevaarlijk zijn, is het strikt verboden de generator te installeren in woongebouwen, ruimtes die via een gemeenschappelijk ventilatiesysteem verbonden zijn met woongebouwen, of andere ruimtes van waaruit uitlaatgassen woonruimtes kunnen binnendringen.

ELEKTRISCHE VEILIGHEID

1.1



LET OP – GEVAAR!



Het apparaat genereert elektriciteit. Volg de veiligheidsvoorschriften om elektrische schokken te voorkomen.



BELANGRIJK!



De generator moet worden gebruikt als een IT- of TN-systeem, afhankelijk van de toepassing. Aarding en aanvullende beschermingsmaatregelen, zoals isolatiemonitoring of bescherming tegen accidenteel contact (aardlekschakelaar), moeten worden voorzien op basis van de toepassing en het gebruikte systeem.

De generator wekt elektriciteit op en kan bij het negeren van veiligheidsregels een elektrische schok veroorzaken. K&S BASIC-generatoren zijn ontworpen als IT-systeem met basisbescherming door isolatie van gevaarlijke geleidende delen volgens DIN VDE 0100-410. De behuizing is geïsoleerd van de stroomvoerende L- en N-geleiders. Ongekwificeerde personen mogen slechts één apparaat aansluiten; aansluiting van meerdere apparaten mag alleen door gekwalificeerd personeel gebeuren met inachtneming van de veiligheidsvoorschriften.



BELANGRIJK!



Het is verboden apparaten op de generator aan te sluiten die stroompulsen kunnen genereren en energie terug naar de generator kunnen sturen (spanningsstabilisatoren, apparaten met elektronische remmen, netgekoppelde en hybride omvormers, enz.).

De generator en stroomverbruikers vormen een gesloten systeem, waarbij de elementen elkaar beïnvloeden. Dit systeem verschilt fysiek van het openbare netwerk, aangezien het aanzienlijk wordt beïnvloed door factoren zoals ongelijke faselast en niet-lineair stroomverbruik door de stroomverbruikers, wat schade kan veroorzaken aan de generator en de daarop aangesloten stroomverbruikers.



LET OP – GEVAAR!



Wees voorzichtig. Bedien de generator niet als u moe bent of onder invloed van drugs of alcohol verkeert. Onoplettendheid kan ernstig letsel veroorzaken.



BELANGRIJK!



Het gebruik van het apparaat voor andere doeleinden doet het recht op gratis garantie vervallen.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET
WERKEN MET EEN BENZINEGENERATOR

1.2

Start de generator niet wanneer er een elektrische belasting aanwezig is. Koppel de belasting los voordat u de motor uitschakelt. **Gebruik uitsluitend loodvrije benzine met een octaangetal van 90–95 en met een ethanolgehalte van maximaal 10%.** Het gebruik van kerosine of enig ander type brandstof is niet toegestaan. Volg altijd de aanbevelingen van de fabrikant met betrekking tot de houdbaarheid en opslag van brandstof. De brandstof in de tank komt in contact met lucht, wat de kwaliteit kan beïnvloeden. Na verloop van tijd kunnen, afhankelijk van de brandstofkwaliteit, afzettingen ontstaan in de vlotterkamer van de carburateur, die regelmatig moeten worden afgetapt om een correcte werking van de carburateur te waarborgen. Als de generator gedurende een langere periode niet wordt gebruikt, raden wij aan de benzine volledig uit de carburateur en de tank af te tappen via de aftapschroef

op de carburateur om de vorming van afzettingen in het brandstofsysteem te voorkomen. Het niet opvolgen van deze aanbevelingen kan leiden tot beschadiging van de carburateur.



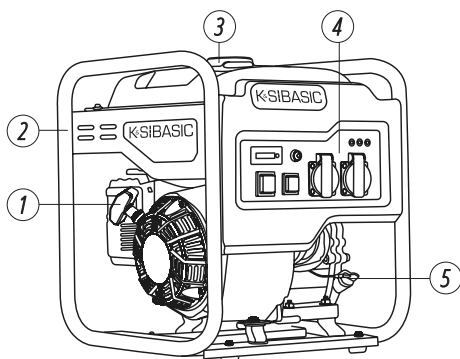
LET OP – GEVAAR!



Brandstof vervuult de bodem en het grondwater. Laat geen benzine uit de tank lekken!

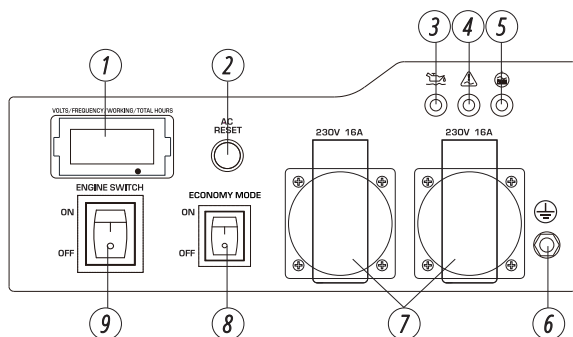
HOOFDOVERSICHT

2



1. Handstarter
2. Frame
3. Brandstoftankdop
4. Bedieningspaneel
5. Oliepeilindicator

1. LED-indicator
2. Resetknop
3. Oliepeilindicator
4. Spanningindicator
5. Overbelastingsindicator
6. Aardingsaansluiting
7. Wisselstroomstopcontacten
2xSchuko 230V 16A
8. Schakelaar energiebesparingsmodus
(ECONOMY MODE)
9. Motorschakelaar



BELANGRIJK!



De fabrikant behoudt zich het recht voor wijzigingen en/of verbeteringen aan te brengen in het ontwerp, de componenten en de technische eigenschappen zonder kennisgeving of verplichting. De afbeeldingen in deze handleiding zijn schematisch en kunnen afwijken van de parameters van het originele product.

Model	KSB 35i* (KSB 35i-Set1, KSB 35i-Set2)
Spanning	230 V
Maximaal vermogen	3,5 kW
Nominaal vermogen	3,2 kW
Frequentie	50 Hz
Stroom (max.)	15,2 A
Stopcontacten	2×Schuko 230V 16A
Motorstart	Handleiding
Brandstoftankinhoud	7,5 L
Werkduur bij 50% belasting (benzine)**	5,5 uur
LED-display	spanning, frequentie, bedrijfsuren
Geluidsniveau Lpa (7m)/Lwa	72/97 dB
Motormodel	KSB 240i
Motorinhoud	223 cm ³
Motortype	benzine, viertaktmotor
Motorvermogen	5,5 pk
Carterinhoud	0,6 L
Vermogensfactor	cos φ 1 (230V)
Afmetingen (L×B×H)	450×380×460 mm
Netto gewicht	26 kg
Beschermingsklasse	IP23M
Nominale spanningstolerantie – max. 5%	

* KSB 35i-Set1 en KSB 35i-Set2 zijn modificaties van het KSB 35i-model.

** Het brandstofverbruik hangt af van vele factoren, zoals belasting, brandstofkwaliteit, seizoen, hoogte en technische staat van de generator.

Om betrouwbaarheid te garanderen en de levensduur van de motor te verlengen, kunnen piekvermogens enigszins worden beperkt door stroomonderbrekers.

Omgevingstemperatuur 17-25°C, barometrische druk 0,1 MPa (760 mm Hg) en relatieve luchtvochtigheid 50-60%. Onder deze omgevingsomstandigheden kan de generator maximale prestaties leveren volgens de opgegeven specificaties. Bij afwijkingen van deze omgevingsfactoren kan de generatorprestaties variëren.

Houd er rekening mee dat continue belastingen die hoger zijn dan 80% van het nominale vermogen van de generator niet worden aanbevolen om de levensduur te verlengen.

GEbruiksvoorwaarden voor de invertergenerator

4

Houd er rekening mee dat het totale vermogen van de aangesloten stroomverbruikers het nominale vermogen van de generator niet mag overschrijden.

**BELANGRIJK!**

Invertergeneratoren leveren 230 V bij 50 Hz en mogen niet worden gebruikt als vervanging voor het openbare elektriciteitsnet bij het voeden van apparaten die zijn ontworpen om energie terug te leveren aan het elektriciteitsnet (zoals netgekoppelde omvormers, hybride omvormers, micro-omvormers, enz.). Deze apparaten kunnen de uitgangsspanning van 230 V 50 Hz van de invertergenerator herkennen als de hoofdvoeding en kunnen de generator beschadigen door terugvoeding..

**BELANGRIJK!**

Zorg ervoor dat het bedieningspaneel, de ventilatieopeningen en de onderzijde van de inverter goed worden gekoeld en beschermd zijn tegen het binnendringen van kleine vaste deeltjes, vuil en water. Onjuist functioneren van het koelsysteem kan schade veroorzaken aan de motor, de inverter of de alternator.

BEDIENING VAN DE GENERATOR

5

OLIEPEILINDICATOR (ROOD)

De oliepeilindicator licht op wanneer het oliepeil te laag is. De ontsteking wordt uitgeschakeld en de motor stopt. De motor kan pas worden gestart nadat olie is bijgevuld.

AC-INDICATOR

Wanneer de generator draait en elektriciteit produceert, brandt het AC-indicatielampje.

RUN/OVERLOAD

Wanneer de generator normaal werkt, brandt het AC-lampje groen. Bij een storing in de generator knippert het AC-lampje rood; het apparaat schakelt automatisch over op bescherming en onderbreekt de uitgang. Druk op de AC-knop om te resetten.

De overbelastingsindicator licht op wanneer de generator wordt overbelast, de inverterbesturingseenheid oververhit raakt of de AC-uitgangsspanning stijgt. Als de overbelastingsindicator brandt, blijft de motor draaien, maar produceert de generator geen elektriciteit meer. Voer in dat geval de volgende stappen uit:

1. Schakel alle aangesloten elektrische apparaten uit en zet de motor af.
2. Verminder het totale vermogen van de aangesloten apparaten tot het nominale vermogen van de generator.
3. Controleer of het ventilatierooster verstopt is. Verwijder eventueel opgehoopt vuil of afval.
4. Start na controle de motor opnieuw.

**BELANGRIJK!**

De overbelastingsindicator kan binnen enkele seconden na het starten of bij het aansluiten van elektrische apparaten met een hoge startstroom, zoals een compressor of spanningsindicator, gaan branden. Dit is echter geen storing.

AARDBOUT

De in deze handleiding beschreven generatoren zijn ontworpen als mobiele stroombronnen in een IT-systeem met geïsoleerde actieve geleiders en worden zonder aarding gebruikt. De aardingschroef en de PE-contacten in de stop-contacten dienen voor potentiaalvereffening. Neem de vereiste beschermingsmaatregelen in acht bij het gebruik van meerdere stroomverbruikers in het IT-systeem.

Aarding is vereist wanneer de generator wordt gebruikt om een TN-systeem met een geaarde nulleider op te bouwen.

CONTROLE VOOR HET STARTEN

6

CONTROLE VAN HET BRANDSTOFPEIL

1. Schroef de brandstoftankdop los en controleer het brandstofpeil in de tank.
2. Vul de brandstoftank tot aan het niveau van het brandstoffilter.
3. Draai de brandstoftankdop goed vast.

Aanbevolen brandstof: loodvrije benzine met een octaangetal van 90–95 en een ethanolgehalte van maximaal 10%.

Brandstoftankinhoud: 7,5 L



BELANGRIJK!



Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op met een schone, droge en zachte doek, aangezien brandstof gelakte oppervlakken of kunststof onderdelen kan beschadigen.



BELANGRIJK!



Let er altijd op dat u de houdbaarheidsdatum van de benzine in acht neemt. Als de generator gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, tap de benzine dan altijd af uit de carburateur en, indien nodig, ook uit de brandstoftank. Afzettingen in het brandstofsysteem kunnen leiden tot storingen van de motor.

CONTROLE VAN HET OLIEPEIL

De generator wordt zonder motorolie geleverd. Start de motor niet voordat er voldoende motorolie is bijgevoeld.

1. Schroef de oliepeilstok los (Afb. 1) en veeg deze schoon met een doek.
2. Vul het carter met motorolie. De aanbevolen hoeveelheid olie voor elk model staat in de specificatietabel vermeld.
3. Steek de peilstok in zonder deze vast te draaien.
4. Controleer het oliepeil aan de hand van de markering op de oliepeilstok.
5. Voeg olie toe als het niveau onder de markering op de peilstok ligt.
6. Schroef de peilstok weer vast.

Aanbevolen motorolie: SAE 10W30, SAE 10W40

Aanbevolen motoroliekwaliteit: API Service SG of hoger

Motoroliehoeveelheid: zie specificatietabel



Afb. 1

STARTEN

7

Controleer voordat u de motor start of het vermogen van de stroomverbruikers overeenkomt met het vermogen van de generator. Overschrijd het nominale vermogen van de generator niet. Sluit geen apparaten aan voordat u de motor start!



BELANGRIJK!



Verander de instellingen van de brandstofregelaar niet; dit kan de werking van de motor beïnvloeden of schade veroorzaken.



LET OP – GEVAAR!



Wanneer vermogen wordt afgenomen tussen het nominale en het maximale vermogen, mag de generator niet langer dan 5 seconden werken. Dit komt bijvoorbeeld voor bij het starten van een elektromotor. Het vereiste startvermogen van de motor mag het maximale startvermogen van de generator niet overschrijden.



LET OP – GEVAAR!



Standby-generatoren mogen niet continu draaien (bijvoorbeeld door extra brandstof toe te voegen of een grote brandstoftank aan te sluiten) of langer dan aanbevolen: 4-6 uur voor LPG-/benzinegeneratoren (afhankelijk van de belasting).

Dit materiaal is alleen informatief en vormt geen handleiding voor het installeren van de apparatuur of het aansluiten op het elektriciteitsnet, maar wij raden sterk aan onderstaande instructies te lezen. Het aansluiten van de apparatuur moet altijd worden uitgevoerd door een gecertificeerde elektricien die verantwoordelijk is voor de installatie en elektrische aansluiting volgens de lokale wetten. De fabrikant is niet aansprakelijk voor onjuiste aansluiting of voor materiële of lichamelijke schade als gevolg van onjuiste installatie, aansluiting of bediening van de apparatuur.

INBEDRIJFSTELLING

1. Vul het carter met motorolie. De aanbevolen hoeveelheid olie voor elk model staat in de specificatietabel.

2. Controleer het oliepeil met de oliepeilstok. Dit moet tussen de MIN- en MAX-markeringen op de peilstok liggen.
3. Controleer het brandstofpeil.
4. Controleer of het luchtfilter correct is geïnstalleerd.

TIJDENS DE EERSTE 20 BEDRIJFSUREN VAN DE GENERATOR MOETEN DE VOLGENDE EISEN WORDEN NAGELEEFD:

1. Sluit tijdens de inbedrijfstelling geen stroomverbruikers aan waarvan het vermogen hoger is dan 50% van het nominale (bedrijf)vermogen van het apparaat.
2. Vervang na de eerste 20 bedrijfsuren de olie. Het is beter de olie af te tappen terwijl de motor nog warm is om een snelle en volledige afvoer te garanderen.
3. Controleer en reinig het luchtfilter, brandstoffilter en de bougie.

MOTORSTART



BELANGRIJK!



Handige tip: Als de motor kort na het starten afslaat of helemaal niet start, raden wij aan afzettingen uit de carburateur af te tappen en het oliepeil te controleren. De generator is uitgerust met een indicator voor een laag oliepeil; de motor stopt automatisch wanneer het motoroliepeil te laag is.



BELANGRIJK!



Afzettingen uit de vlotterkamer van de carburateur moeten regelmatig worden afgetapt. Als de generator gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, sluit de brandstofkraan en tap de benzine uit de carburateur af om te voorkomen dat er afzettingen in de carburateur ontstaan!

1. Controleer het oliepeil.
2. Controleer het brandstofpeil.
3. Zorg dat de ECONOMY MODE-knop in de "UIT"-positie staat.
4. Open de brandstofklep (Afb. 2, "AAN"-positie).
5. Sluit de choke (Afb. 3, "UIT"-positie).
6. Zet de ENGINE SWITCH-knop op de "AAN"-positie (Afb. 4).
7. Trek aan de handstarter totdat lichte weerstand voelbaar is, trek deze vervolgens relatief scherp naar u toe. Draai de handstarter langzaam met de hand, laat deze niet abrupt los.
8. Open de choke (Afb. 5, "AAN"-positie).
9. Wacht 1-2 minuten en sluit de elektrische apparaten aan.

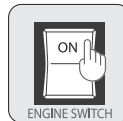
Afb. 2



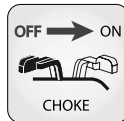
Afb. 3



Afb. 4



Afb. 5



BELANGRIJK!



Handige tip: Voor een lange levensduur van de generator is het belangrijk de volgende tips op te volgen:

- Laat de motor 1-2 minuten draaien voordat u de belasting aansluit om deze op te warmen.
- Schakel de generator na langdurig gebruik niet direct uit bij het loskoppelen van de belasting. Laat de generator 1-2 minuten stationair draaien zodat deze kan afkoelen.



LET OP – GEVAAR!



Sluit niet twee of meer apparaten tegelijk aan. Het opstarten van meerdere apparaten vereist veel vermogen. Sluit apparaten één voor één aan volgens hun vermogen. Sluit geen stroomverbruikers aan binnen de eerste 2 minuten nadat de generator is gestart.

KOPPEL ALLE APPARATEN LOS VOORDAT U DE GENERATOR STOPZET!

Stop de generator niet terwijl de apparaten zijn ingeschakeld. Dit kan de generator of de aangesloten apparaten beschadigen!

OM DE MOTOR TE STOPPEN, VOLG DE VOLGENDE STAPPEN:

1. Zet alle apparaten uit.
2. Laat de generator 1-2 minuten stationair draaien.
3. Zet de Engine Switch in de UIT-positie.
4. Sluit de brandstofklep.
5. Open de choke (Afb. 3, "UIT"-positie).
6. Laat de generator na het stoppen afkoelen.
7. Koppel de apparaten los.

FUNCTIONELE BESCHRIJVING VAN INVERTERGENERATOR

8

Het is verboden de generator te starten met de ECONOMY MODE ingeschakeld. De Economy-modus mag alleen worden ingeschakeld nadat de generator is gestart en uitsluitend bij een lage belasting. Het niet naleven van deze eis kan leiden tot schade aan de generator en het vervallen van de garantie.

ECONOMY MODE-FUNCTIE

1. Start de motor.
2. Zet de Economy-modusknop op "ON".
3. Sluit het apparaat aan op een AC-stopcontact.
4. Controleer of het AC-indicatielampje brandt.
5. Schakel het elektrische apparaat in.



BELANGRIJK!



De ECONOMY MODE moet zijn uitgeschakeld bij het starten van de generator en mag alleen worden geactiveerd bij belastingen tot 20% van het nominale vermogen, zodat het toerental bij lichte belasting lager kan blijven en brandstof wordt bespaard.

In de ECONOMY MODE wordt de spanning over de condensatoren van de invertermodule lager gehouden, wat bij lage belastingen brandstof bespaart. Het aansluiten van krachtigere verbruikers kan echter leiden tot overbelasting en spanningsvervorming totdat de motor het vereiste toerental bereikt. Schakel de ECONOMY MODE uit als u krachtigere elektrische verbruikers wilt aansluiten.



BELANGRIJK!



Zorg ervoor dat het startvermogen van elektrische apparaten met motoren het maximale vermogen van de generator niet overschrijdt.

ONDERHOUD

9

Deze handleiding is conform de voorschriften! Een lijst met adressen van servicecentra is te vinden op de website van de exclusieve importeur: **www.konner-sohnen.nl**

TECHNISCHE ONDERHOUDSWERKEN

Eenheid	Actie	Bij elke start	Eerste maand of 20 bedrijfsuren	Elke 3 maanden of 50 bedrijfsuren	Elke 6 maanden of 100 bedrijfsuren	Elk jaar of 300 bedrijfsuren
Motorolie	Peilcontrole	✓				
	Vervanging		✓	✓		
Luchtfilter	Controle/Reiniging	✓	✓	✓		
	Vervanging				✓	
Bougie	Reiniging		✓	✓		
	Vervanging				✓	
Brandstoftank	Peilcontrole	✓				
	Reiniging					✓
Brandstoffilter	Controle (schoonmaken)		✓	✓		

- Als de generator vaak bij hoge temperatuur of hoge belasting draait, moet de olie elke 25 bedrijfsuren worden ververst.
- Als de motor vaak in stoffige of andere zware omstandigheden draait, reinig het luchtfilter elke 10 bedrijfsuren.
- Als u het onderhoud heeft gemist, voer dit dan zo snel mogelijk uit om de motor van de generator te sparen.



BELANGRIJK!

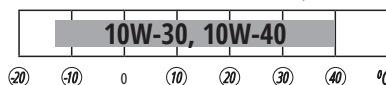


De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade die ontstaat door het niet uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden.

AANBEVOLEN OLIËN

10

Gebruik olie ontworpen voor viertaktmotoren SAE10W-30, SAE10W-40. Motorolie met andere viscositeitsniveaus mag alleen worden gebruikt als de gemiddelde luchttemperatuur in uw regio binnen de grenzen van het opgegeven temperatuurbereik valt.



OM DE MOTOROLIE AF TE TAPPEN, VOERT U DE VOLGENDE STAPPEN UIT:

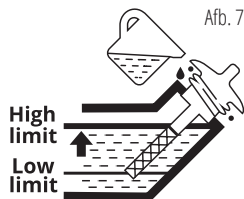
1. Tap de olie af terwijl de motor warm is. Dit zorgt voor een snelle en volledige olieafvoer.
2. Draag beschermende handschoenen om te voorkomen dat olie op de huid terecht komt.
3. Plaats een opvangbak voor afgewerkte olie onder de motor.
4. Draai de aftapplug, die zich onder de motor bij de dop van de oliepeilstok bevindt (afb. 6), los met behulp van een steeksleutel.
5. Wacht tot de olie volledig is afgetapt.
6. Plaats de aftapplug terug en draai deze goed vast.

Afb. 6



OM OLIE BIJ TE VULLEN, VOLG DE VOLGENDE STAPPEN:

1. Zorg dat de generator op een vlakke ondergrond staat (Afb. 7).
2. Open de oliepeilstokdop op de motor.
3. Giet via een trechter de motorolie van hoge zuiverheid in het carter. De trechter is niet inbegrepen.



Afb. 7

TECHNISCH ONDERHOUD LUCHTFILTER**11**

Het luchtfilter moet elke 50 bedrijfsuren van de generator worden gereinigd (elke 10 uur in uitzonderlijk stoffige omstandigheden).

REINIGING VAN HET FILTER:

1. Open de clips op de bovenkap van het luchtfilter.
2. Verwijder het sponsfilterelement.
3. Verwijder alle vuilafzettingen binnenin de holle behuizing van het luchtfilter.
4. Was het filterelement grondig in warm zeepsop.
5. Droog het sponsfilter.
6. Maak het droge filterelement vochtig met motorolie en knijp de overtollige olie eruit.

TECHNISCH ONDERHOUD BOUGIE**12**

De bougie moet intact zijn, zonder roetafzettingen en met de juiste elektrodeafstand.

CONTROLLEREN VAN DE BOUGIE:

1. Verwijder de dop van de bougie.
 2. Verwijder de bougie met een geschikte sleutel.
 3. Controleer de bougie. Als deze gebast is, moet deze worden vervangen.
Aanbevolen vervangende bougie: F7TC.
 4. Meet de elektrodeafstand. Deze moet tussen 0,7-0,8 mm liggen.
 5. Bij herhaald gebruik moet de bougie worden gereinigd met een metalen borstel.
- Stel daarna de correcte afstand opnieuw in.

ONDERHOUD DEMPER EN VLAMVERLAGER**13**

De motor en demper worden zeer heet nadat de generator is gestart. Raak de motor of demper tijdens inspectie of reparatie niet aan met uw lichaam of kleding totdat ze zijn afgekoeld.

Verwijder de schroeven en trek vervolgens de beschermkap naar u toe. Maak de bouten los en verwijder de kap, het scherm en de vlamvertrager van de demper. Ontkalk het scherm en de vlamvertrager van de demper met een staalborstel. Controleer het scherm en de vlamvertrager van de demper. Vervang deze als ze beschadigd zijn. Plaats de vlamvertrager terug. Plaats het scherm en de kap van de demper terug. Plaats de kap terug en draai de schroeven goed vast.

**BELANGRIJK!**

Laat de uitstulping van de vlamvertrager aansluiten op het gat in de pijpdemper.

**BELANGRIJK!****Gebruik nooit benzine tijdens het roken of in de directe nabijheid van een open vlam.**

1. Verwijder de brandstoftankdop en het brandstoffilter.
 2. Reinig het filter met benzine.
 3. Veeg het filter af en plaats het terug.
 4. Plaats de brandstoftankdop terug.
- Zorg ervoor dat de brandstoftankdop goed vastzit.

**BELANGRIJK!****De generator moet te allen tijde met een gesloten ventilatie worden opgeslagen en vervoerd!****BELANGRIJK!****Wij raden aan de brandstoftank slechts tot 70% te vullen om brandstoflekage tijdens het gebruik van de generator te voorkomen.**

Opslagruimte moet droog en vrij van stofafzettingen zijn. De opslagruimte moet ook afgesloten zijn voor kinderen en dieren. Het wordt aanbevolen de generator op te slaan en te gebruiken bij een temperatuur van -20°C tot +40°C. Vermijd direct zonlicht en regen op de generator. Informatie over langdurige opslag en transport is te vinden in de volledige versie van de handleiding.

**BELANGRIJK!****De generator moet altijd gebruiksklaar zijn. Storingen moeten worden verholpen voordat de generator wordt opgeslagen.****BELANGRIJK!****Sluit voor langdurige opslag van de generator bij draaiende motor de brandstofklep van de tank en laat de motor de benzine uit de carburateur verbruiken. Wacht tot de motor stopt.****BIJ LANGDURIGE STILSTAND VAN DE GENERATOR, HOUD DE VOLGENDE PUNTEN AAN:**

- Reinig de externe delen van de generator en motor, vooral de koelribben, grondig.
- Schroef de vlotterkamer van de carburateur los en leeg deze.
- Verwijder de bougie.
- Schroef de olieaftapplug los en tap de olie af.
- Voeg een theelepel motorolie (5–10 ml) toe aan de cilinder. Trek daarna meerdere keren aan het startkoord zodat de olie zich langs de cilinderwanden verspreidt.
- Plaats (schroef) de bougie terug.
- Trek aan de startgreep totdat weerstand voelbaar is, zodat de zuiger bovenin staat. Hierdoor zijn de inlaat- en uitlaatkleppen gesloten en vindt er geen interne corrosie van de motor plaats tijdens opslag.
- Release the starter handle smoothly.
- Verwijder de accuklemmen. Smeer de accu en de aansluitklemmen in met anti-oxidatievet (indien het model is uitgerust met een brandstoffilter).

Gebruik voor eenvoudig transport van de generator de verpakking waarin de generator is verkocht. Zet de doos met de generator goed vast, zodat deze tijdens het transport niet kan omvallen. Tap vóór het verplaatsen van de generator de brandstof af.

Om milieuschade te voorkomen, moeten de generator en de accu gescheiden van gewoon afval worden afgevoerd. Recycleer ze op de veiligste manier door ze naar een speciale inzamelplaats te brengen.

De internationale fabrieksgarantie bedraagt 1 jaar. De garantieperiode begint op de datum van aankoop. In gevallen waarin de garantieperiode volgens de lokale wetgeving langer is dan 1 jaar, dient u contact op te nemen met uw lokale dealer. De Verkoper die het product verkoopt, is verantwoordelijk voor het verlenen van de garantie. Neem voor garantie contact op met de Verkoper. Binnen de garantieperiode wordt het product, indien het defect raakt als gevolg van productiefouten, vervangen door hetzelfde product of gerepareerd.

Alle door de fabrikant veroorzaakte defecten binnen de garantieperiode worden kosteloos verholpen. Garantierreparatie wordt uitsluitend uitgevoerd indien u beschikt over een volledig ingevulde garantietaal, de handtekening van de koper ter bevestiging van acceptatie van de garantievoorwaarden, evenals een document dat de aankoop bevestigt (kassabon, verkoopbon of factuur). Bij afwezigheid hiervan, evenals bij fouten of correcties die niet zijn gewaarmerkt met het stempel van de verkoper of bij onleesbare vermeldingen op de garantietaal of het afscheurcoupon, wordt geen garantierreparatie uitgevoerd, worden geen kwaliteitsclaims geaccepteerd en wordt de garantietaal door het servicecentrum als ongeldig ingenomen. Het apparaat wordt uitsluitend schoon en compleet voor reparatie geaccepteerd.



EG-verklaring van overeenstemming

Nr. 228

De volgende producten zijn door ons getest volgens de vermelde normen en bevonden in overeenstemming met de Europese Machinerichtlijn 2006/42/EC, de Richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC) 2014/30/EC en de Geluidsrichtlijn 2000/14/EC.

Fabrikant: DIMAX INTERNATIONAL GmbH
Adres: Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Duitsland
Product: Invertergenerator "K&S BASIC"
Type / Model: KSB 35i

De verklaring is gebaseerd op een enkele beoordeling van bovengenoemde producten. Dit impliceert geen beoordeling van de gehele productie en geeft geen toestemming voor het gebruik van het logo van het testlaboratorium. De fabrikant moet ervoor zorgen dat alle producten in seriematig geproduceerde serie in overeenstemming zijn met het productmonster zoals beschreven in dit rapport. De aanvrager dient het volledige technische rapport beschikbaar te houden voor de bevoegde autoriteiten.

Toegepaste EG-richtlijnen: 2006/42/EC Machinerichtlijn
2014/30/EU Richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC)
2000/14/EC Geluidsrichtlijn (gewijzigd door 2005/88/EC)
(EU) 2016/1628 Emissies van niet-weg mobiele machines
(EU) 2017/654 gewijzigd door (EU) 2018/989
(EU) 2017/655 gewijzigd door (EU) 2018/987
(EU) 2017/656 gewijzigd door (EU) 2018/988

Toegepaste normen: EN ISO 8528-13:2016
EN 55012:2007+A1
EN 61000-6-1:2007
00/14/EC
55/88/EC
EN ISO 3744:1995

Benzinemotoren KSB 240i voldoen aan de Europese emissiestandaard Stage V.

Dit wordt bevestigd door het EU TYPE-APPROVALCERTIFICAAT uitgegeven door het ministerie van Transport van Luxemburg. Technische dienst verantwoordelijk voor de test: TÜV Rheinland Luxembourg GmbH. Uitgiftedatum: 30/10/201

2000/14/EC_2005/88/EC Bijlage VI

Voor model KSB 35i is het gemeten geluidsniveau $L_{wa} = 97$ dB(A)

Het aangemelde organisme, verantwoordelijk voor het uitgeven van certificaten volgens de Machinerichtlijn 2006/42/EC, de Richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit 2014/30/EU (EMC) en de Geluidsrichtlijn 2000/14/EC, is TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystraße 2, 90431 Nürnberg, Land: Duitsland, Telefoon: +49 (0) 9116555225, Fax: +49 (0) 9116555226, E-mail: service@de.tuv.com, Website: www.tuv.com/safety
Geregistreerd aangemeld organisme nummer: 0197



Uitgiftedatum:
Plaats van uitgifte:
Directeur:

2025-04-08
Düsseldorf
Fomin P.

DIMAX
International GmbH
Flinger Broich 203 40235 Düsseldorf
USt-ID DE296177274
koenner-soehnen.com

Wij, DIMAX INTERNATIONAL GmbH, verklaren hierbij dat bovengenoemde producten voldoen aan de richtlijnen van het Europees Parlement en de Raad: Machinerichtlijn 2006/42/EC van 17 mei 2006, Richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC) 2014/30/EC van 26 februari 2014, en Geluidsrichtlijn 2000/14/EC van 8 mei 2000. Het CE-markering mag onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant worden gebruikt, na voltooiing van een EC-conformiteitsverklaring en naleving van alle relevante EC-richtlijnen.

CONTACTEN

Deutschland:

Hergestellt unter Lizenz und Kontrolle der DIMAX International GmbH.

Importeur und Vertreter in Deutschland:
DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Düsseldorf, Deutschland. Produziert in VRC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

European Union:

Manufactured under license and control of DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Duesseeldorf, Germany.

Importer and representative in Netherlands DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-830 Stara Wieś, Poland. Assembled in PRC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

The United Kingdom:

Innovation Trade Ltd., 63/66 Hatton Garden Fifth Floor,
Suite 23, London, EC1N 8LE, info.uk@dimaxgroup.de

Technical support

support.uk@dimaxgroup.de
www.konner-sohnen.uk

France:

Fabriqué sous licence et contrôle de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Allemagne.

Importateur et représentant en France et en Belgique
DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-830 Stara Wieś, Pologne. Assemblé en RPC.
innovationtrade8@gmail.com
www.konner-sohnen.fr

España:

Fabricado bajo licencia y control de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Alemania.

Importador y representante en España de DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-830 Stara Wieś, Polonia.
Ensamblado en la República Popular China.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.es

Polska:

Wyprodukowano na licencji i pod kontrolą DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Duesseeldorf, Niemcy.

Importer i przedstawiciel w Polsce:
DIMAX International Poland Sp.z o. o. ul. Południowa 8,
05-830 Stara Wieś, Polska. Zmontowany w CRL.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.pl

Україна:

Виготовлено за ліцензією та під контролем DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Дюссельдорф, Німеччина.

Імпортер та представник в Україні:
ТОВ "ТЕХНО ТРЕЙД КС" вул. Електротехнічна 47,
02225, м. Київ, Україна. Змонтовано в КНР
www.konner-sohnen.com.ua