

K&SIBASIC

SIMPLE ENERGY

Invertergenerator in geluidsdichte behuizing

KSB 22i S*

KSB 22i S-Set1

KSB 22i S-Set2

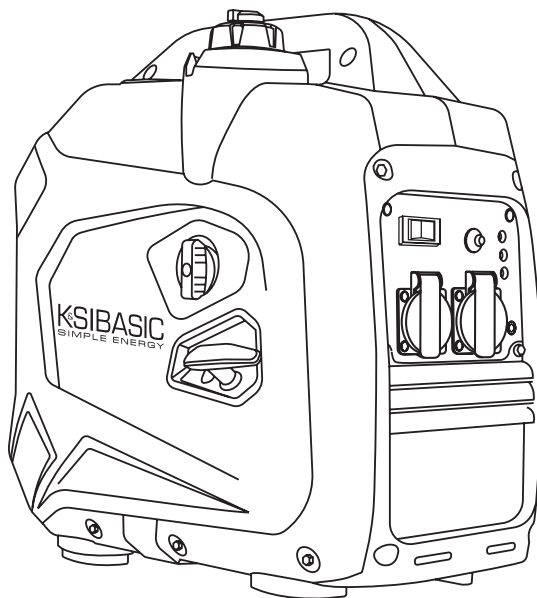
KSB 33i S*

KSB 33i S-Set1

KSB 33i S-Set2

***KSB 22i S-Set1 en KSB 22i S-Set2 zijn
modificaties van KSB 22i S.**

****KSB 33i S-Set1 en KSB 33i S-Set2 zijn
modificaties van KSB 33i S.**





Dank u voor het kiezen van **K&S Basic**®-producten. Deze handleiding bevat een korte beschrijving van veiligheid, installatie en gebruik. Meer informatie is te vinden op de website van de officiële importeur in de supportsectie: **konner-sohnen.com/pages/instructions**

U kunt ook naar de supportsectie gaan en de handleiding downloaden door de QR-code te scannen of op de website van de officiële importeur van **K&S Basic**® via **www.konner-sohnen.nl**



Lees deze handleiding alstublieft zorgvuldig door voordat u het gebruikt!

De fabrikant van **K&S Basic**®-producten behoudt zich het recht voor wijzigingen aan te brengen die mogelijk niet in deze handleiding zijn weergegeven, namelijk:

- De fabrikant behoudt zich het recht voor wijzigingen aan te brengen in het productontwerp, de configuratie en de constructie.
- De afbeeldingen en tekeningen in deze handleiding zijn uitsluitend ter referentie en kunnen afwijken van de werkelijke onderdelen en opschriften op de producten.

Contactgegevens die u vrij kunt gebruiken in geval van problemen, vindt u aan het einde van deze handleiding. Alle informatie in deze gebruikershandleiding is actueel op het moment van publicatie. De actuele lijst met servicecentra is te vinden op de website van de officiële importeur via **www.konner-sohnen.nl**



LET OP – GEVAAR!



Het niet opvolgen van de aanbevelingen die met dit teken zijn gemarkeerd, kan leiden tot ernstig letsel of de dood van de gebruiker of derden.



BELANGRIJK!



Nuttige informatie tijdens het bedienen van de machine.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

1

Gebruik de generator niet in ruimtes met slechte ventilatie of onder omstandigheden van overmatige vochtigheid. Plaats de generator niet in water of op vochtige grond. Stel de generator niet bloot aan regen, sneeuw of langdurige directe zonnestraling. Plaats de generator op een vlakke, harde ondergrond, weg van brandbare vloeistoffen/gassen (minimale afstand van 1 m). Installeer de generator op een afstand van minimaal 1 m van het voorpaneel en minimaal 50 cm aan elke zijde, inclusief de bovenkant van de generator. Houd onbevoegden, kinderen en dieren uit de werkzone. Draag veiligheidsschoenen en handschoenen.



LET OP – GEVAAR!



Bij het gebruik van de generator moet aandacht worden besteed aan het werkelijke stroomverbruik van de aangesloten elektrische apparaten, inclusief de vermogensfactor (cosφ) en het inschakelvermogen, dat bij apparaten met motoren meerdere keren hoger kan zijn dan het nominale vermogen en niet hoger mag zijn dan het maximale vermogen van de generator.



LET OP – GEVAAR!



Let op het aantal fasen van de generator en het elektrische systeem. Een driefasengenerator is alleen geschikt voor driefasige stroomverbruikers. Sluit een driefasengenerator nooit aan op een driefasig huissysteem als er geen driefasige stroomverbruikers aanwezig zijn.



LET OP – GEVAAR!



Aangezien uitlaatgassen giftige kooldioxide (CO₂) en koolmonoxide (CO) bevatten die levensgevaarlijk zijn, is het strikt verboden de generator te installeren in woongebouwen, ruimtes die via een gemeenschappelijk ventilatiesysteem verbonden zijn met woongebouwen, of andere ruimtes van waaruit uitlaatgassen woonruimtes kunnen binnendringen.

ELEKTRISCHE VEILIGHEID

1.1



LET OP – GEVAAR!



Het apparaat genereert elektriciteit. Volg de veiligheidsvoorschriften om elektrische schokken te voorkomen.



BELANGRIJK!



De generator moet worden gebruikt als een IT- of TN-systeem, afhankelijk van de toepassing. Aarding en aanvullende beschermingsmaatregelen, zoals isolatiemonitoring of bescherming tegen accidenteel contact (aardlekschakelaar), moeten worden voorzien op basis van de toepassing en het gebruikte systeem.

De generator produceert elektriciteit die kan leiden tot een elektrische schok wanneer de naleving van de voorschriften wordt verwaarloosd. K&S Basic-generatoren zijn oorspronkelijk ontworpen als een IT-systeem met basisbescherming door isolatie van gevaarlijke actieve delen volgens DIN VDE 0100-410. De generatorbehuizing is geïsoleerd van de stroomvoerende L- en N-geleiders. De generator moet in alle gevallen worden geaard, behalve bij een IT-systeem met een geïsoleerde nuldraad en bonding. Een geaard IT-systeem vereist het gebruik van een isolatiebewakingsapparaat. Verdere details over het gebruik van de generator in IT- en TN-systemen zijn te vinden op onze website of kunnen worden opgevraagd bij onze technische ondersteuning. Draden met beschadigde of versleten isolatie moeten worden vervangen. Ook versleten, beschadigde of roestige contacten moeten worden vervangen.



BELANGRIJK!



Het is verboden apparaten op de generator aan te sluiten die stroompulsen kunnen genereren en energie terug naar de generator kunnen sturen (spanningsstabilisatoren, apparaten met elektronische remmen, netgekoppelde en hybride omvormers, enz.).

De generator en stroomverbruikers vormen een gesloten systeem, waarbij de elementen elkaar beïnvloeden. Dit systeem verschilt fysiek van het openbare netwerk, aangezien het aanzienlijk wordt beïnvloed door factoren zoals ongelijke faselast en niet-lineair stroomverbruik door de stroomverbruikers, wat schade kan veroorzaken aan de generator en de daarop aangesloten stroomverbruikers.



LET OP – GEVAAR!



Wees voorzichtig. Bedien de generator niet als u moe bent of onder invloed van drugs of alcohol verkeert. Onoplettendheid kan ernstig letsel veroorzaken.



BELANGRIJK!



Het gebruik van het apparaat voor andere doeleinden doet het recht op gratis garantie vervallen.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET
WERKEN MET EEN BENZINEGENERATOR

1.2

Start de generator niet wanneer er een elektrische belasting aanwezig is. Koppel de belasting los voordat u de motor uitschakelt. **Gebruik uitsluitend loodvrije benzine met een octaangetal van 90-95 en met een ethanolgehalte van maximaal 10%.** Het gebruik van kerosine of enig ander type brandstof is niet toegestaan. Volg altijd de aanbevelingen van de fabrikant met betrekking tot de houdbaarheid en opslag van brandstof. De brandstof in de tank komt in contact met lucht, wat de kwaliteit kan beïnvloeden. Na verloop van tijd kunnen, afhankelijk

van de brandstofkwaliteit, afzettingen ontstaan in de vlotterkamer van de carburateur, die regelmatig moeten worden afgetapt om een correcte werking van de carburateur te waarborgen. Als de generator gedurende een langere periode niet wordt gebruikt, raden wij aan de benzine volledig uit de carburateur en de tank af te tappen via de aftapschroef op de carburateur om de vorming van afzettingen in het brandstofsysteem te voorkomen. Het niet opvolgen van deze aanbevelingen kan leiden tot beschadiging van de carburateur.



LET OP – GEVAAR!

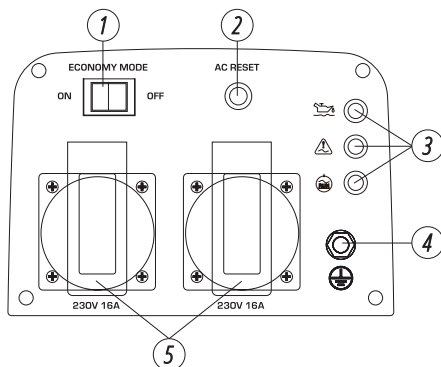
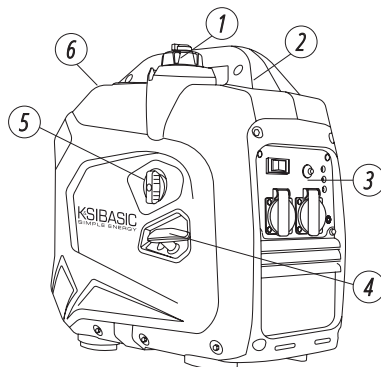


Brandstof verontreinigt de bodem en het grondwater. Laat geen benzine uit de tank lekken!

HOOFDOVERZICHT

2

1. Ontluchting van de brandstoftankdop
2. Draaghandgrepen
3. Bedieningspaneel
4. Handstarter
5. Luchtchoke
6. Onderhoudsdeksel (aan de andere zijde van de generator)



1. Economy-modusschakelaar (Economy Mode)
2. Resetknop
3. Oliepeilindicator, overbelastingsindicator, spanningsindicator
4. Aardingsbout
5. Wisselstroomstopcontacten 2×Schuko 230V 16A



BELANGRIJK!



De fabrikant behoudt zich het recht voor wijzigingen en/of verbeteringen aan te brengen in het ontwerp, de componenten en de technische eigenschappen zonder kennisgeving of verplichting. De afbeeldingen in deze handleiding zijn schematisch en kunnen afwijken van de parameters van het originele product.

Model	KSB 22i S* (KSB 22i S-Set1, KSB 22i S-Set2)	KSB 33i S* (KSB 33i S-Set1, KSB 33i S-Set2)
Spanning	230 V	230 V
Maximaal vermogen	2,0 kW	3,3 kW
Nominaal vermogen	1,8 kW	3,0 kW
Frequentie	50 Hz	50 Hz
Stroom (max.)	8,7 A	14,3 A
Stopcontacten	2×Schuko 230V 16A	2×Schuko 230V 16A
Motorstart	handleiding	handleiding
Brandstoftankvolume	4 l	4 l
Werkijd bij 50% belasting (benzine)**	5,7 u	5,9 u
Geluidsniveau Lpa (7 m)/Lwa	62/87 dB	68/95 dB
Motormodel	KSB 100i	KSB 170i
Motorinhoud	79,7 cm ³	150 cm ³
Motortype	benzine, 4-taktmotor	benzine, 4-taktmotor
Motorvermogen	3,3 pk	5 pk
Cartervolume	0,35 l	0,4 l
Vermogensfactor	cos φ 1 (230V)	cos φ 1 (230V)
Bruto afmetingen (L×B×H)	525×322×520 mm	525×325×550 mm
Netto afmetingen (L×B×H)	480×285×460 mm	492×285×460 mm
Bruto/netto gewicht	20/17,4 kg	23,5/21,5kg
Beschermingsklasse	IP23M	IP23M
Tolerantie van de nominale spanning – max. 5%		

*KSB 22i S-Set1 en KSB 22i S-Set2 zijn modificaties van KSB 22i S. KSB 33i S-Set1 en KSB 33i S-Set2 zijn modificaties van KSB 33i S.

**Het brandstofverbruik is afhankelijk van vele factoren, zoals belasting, brandstofkwaliteit, seizoen, hoogte en de technische staat van de generator.

Om de betrouwbaarheid te waarborgen en de levensduur van de motor te verlengen, kunnen piekvermogens licht worden beperkt door automatische zekeringen.

De optimale bedrijfsomstandigheden zijn een omgevingstemperatuur van 17–25°C, een barometrische druk van 0,1 MPa (760 mm Hg) en een relatieve luchtvochtigheid van 50–60%. Onder deze omgevingsomstandigheden kan de generator maximale prestaties leveren volgens de opgegeven specificaties.

Bij afwijkingen van deze omgevingswaarden kan de prestatie van de generator variëren.

Houd er rekening mee dat continue belastingen van meer dan 80% van het nominale vermogen van de generator niet worden aanbevolen om de levensduur te verlengen.

Houd er rekening mee dat het totale vermogen van de aangesloten stroomverbruikers het nominale vermogen van de generator niet mag overschrijden.



BELANGRIJK!



Invertergeneratoren leveren 230 V bij 50 Hz en mogen niet worden gebruikt als vervanging voor het openbare elektriciteitsnet bij het voeden van apparaten die zijn ontworpen om energie terug te leveren aan het elektriciteitsnet (zoals netgekoppelde omvormers, hybride omvormers, micro-omvormers, enz.). Deze apparaten kunnen de uitgangsspanning van 230 V 50 Hz van de invertergenerator herkennen als de hoofdtoevoeding en kunnen de generator beschadigen door terugvoeding.



BELANGRIJK!



Zorg ervoor dat het bedieningspaneel, de ventilatieopeningen en de onderzijde van de inverter goed worden gekoeld en beschermd zijn tegen het binnendringen van kleine vaste deeltjes, vuil en water. Onjuist functioneren van het koelsysteem kan schade veroorzaken aan de motor, de inverter of de alternator.

BEDIENING VAN DE GENERATOR

5

OLIEPEILINDICATOR (ROOD)

De oliepeilindicator licht op wanneer het oliepeil te laag is. De ontsteking wordt uitgeschakeld en de motor stopt. De motor kan pas worden gestart nadat olie is bijgevoeld.

AC-INDICATOR

Wanneer de generator draait en elektriciteit produceert, brandt het AC-indicatielampje.

RUN/OVERLOAD

Wanneer de generator normaal werkt, brandt het AC-lampje groen. Bij een storing in de generator knippert het AC-lampje rood; het apparaat schakelt automatisch over op bescherming en onderbreekt de uitgang. Druk op de AC-knop om te resetten.

De overbelastingsindicator licht op wanneer de generator wordt overbelast, de inverterbesturingseenheid oververhit raakt of de AC-uitgangsspanning stijgt. Als de overbelastingsindicator brandt, blijft de motor draaien, maar produceert de generator geen elektriciteit meer. Voer in dat geval de volgende stappen uit:

1. Schakel alle aangesloten elektrische apparaten uit en zet de motor af.
2. Verminder het totale vermogen van de aangesloten apparaten tot het nominale vermogen van de generator.
3. Controleer of het ventilatioeroster verstopt is. Verwijder eventueel opgehoopt vuil of afval.
4. Start na controle de motor opnieuw.



BELANGRIJK!



De overbelastingsindicator kan binnen enkele seconden na het starten of bij het aansluiten van elektrische apparaten met een hoge startstroom, zoals een compressor of spanningsindicator, gaan branden. Dit is echter geen storing.

DC-ZEKERING

De DC-beveiliging schakelt automatisch naar "UIT" wanneer de stroom hoger is dan de nominale waarde. Om het apparaat opnieuw te gebruiken, schakelt u de DC-zekering in door op "AAN" te drukken.

**BELANGRIJK!**

Als de DC-zekering uitschakelt, verminder dan de belasting van het aangesloten elektrische apparaat. Als de DC-beveiliging opnieuw uitschakelt, stop dan de werking en neem contact op met het dichtstbijzijnde K&S BASIC® servicecentrum.

ONTLUCHTING VAN DE BRANDSTOFTANKDOP

De tankdop is voorzien van een ontluchting voor luchttoevoer. Tijdens het draaien van de motor moet de ontluchting in de stand "AAN" (OPEN) staan zodat brandstof de carburateur bereikt. Na het stoppen laat u de generator afkoelen en sluit u de ontluchting. Bij niet-gebruik zet u deze in de stand "UIT".

AARDBOUT

De in deze handleiding beschreven generatoren zijn ontworpen als mobiele stroombronnen in een IT-systeem met geïsoleerde actieve geleiders en worden zonder aardings gebruikt. De aardingsschroef en de PE-contacten in de stopcontacten dienen voor potentiaalvereffening. Neem de vereiste beschermingsmaatregelen in acht bij het gebruik van meerdere stroomverbruikers in het IT-systeem.

Aarding is vereist wanneer de generator wordt gebruikt om een TN-systeem met een geaarde nulleider op te bouwen.

CONTROLE VOOR HET STARTEN

6

CONTROLE VAN HET BRANDSTOFPEIL

1. Schroef de brandstoftankdop los en controleer het brandstofpeil in de tank.
2. Vul de brandstoftank tot aan het niveau van het brandstoffilter.
3. Draai de brandstoftankdop goed vast.
4. Open bij stille modellen van de invertergenerator de luchtinlaatontluchting op de brandstoftankdop.

Aanbevolen brandstof: loodvrije benzine met een octaangetal van 90–95 en een ethanolgehalte van maximaal 10%.

Brandstoftankinhoud: zie specificatietabel.

**BELANGRIJK!**

Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op met een schone, droge en zachte doek, aangezien brandstof gelakte oppervlakken of kunststof onderdelen kan beschadigen.

**BELANGRIJK!**

Let er altijd op dat u de houdbaarheidsdatum van de benzine in acht neemt. Als de generator gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, tap de benzine dan altijd af uit de carburateur en, indien nodig, ook uit de brandstoftank. Afzettingen in het brandstofsysteem kunnen leiden tot storingen van de motor.

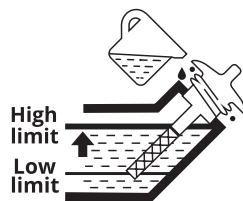
CONTROLEER HET OLIEPEIL

De generator wordt zonder motorolie vervoerd. Start de motor niet zonder de vereiste hoeveelheid motorolie te vullen.

1. Open de onderhoudsklep (zie afb.).
2. Draai de oliepeilstok los en veeg deze af met een schone doek.
3. Vul het carter met motorolie. De aanbevolen hoeveelheid olie per model staat vermeld in de specificatietabel.
4. Plaats de peilstok terug zonder deze vast te schroeven.
5. Controleer het oliepeil aan de markering op de oliepeilstok.
6. Voeg olie toe als het niveau onder de markering op de oliepeilstok ligt.
7. Schroef de oliepeilstok vast.



Aanbevolen motorolie: SAE 10W-30, SAE 10W-40.
Aanbevolen motorolieklasse: API Service SE of hoger.
Motoroliehoeveelheid: zie specificatietabel.



STARTEN

7

Controleer **vóór** het starten van de motor of het vermogen van de stroomverbruikers overeenkomt met het vermogen van de generator. Overschrijd het nominale vermogen niet. **Sluit geen apparaten aan vóór** het starten van de motor!



BELANGRIJK!



Wijzig de controllerinstellingen met betrekking tot de brandstofhoeveelheid of de toerentalregelaar niet (deze afstelling is in de fabriek uitgevoerd). Anders kan dit leiden tot veranderingen in de motorwerking of tot uitval van de motor.



LET OP – GEVAAR!



Wanneer vermogen wordt afgenomen tussen het nominale en het maximale vermogen, mag de generator niet langer dan 5 seconden werken. Dit komt bijvoorbeeld voor bij het starten van een elektromotor. Het vereiste startvermogen van de motor mag het maximale startvermogen van de generator niet overschrijden.



LET OP – GEVAAR!



Noodstroomgeneratoren mogen niet continu werken (bijvoorbeeld door brandstof toe te voegen aan de tank of een grote brandstoftank aan te sluiten) en niet langer dan aanbevolen: 4–6 uur voor benzinegeneratoren (afhankelijk van de belasting).

Dit materiaal is uitsluitend bedoeld ter informatie en vormt geen handleiding voor het installeren van de apparatuur of het aansluiten op het elektriciteitsnet, maar wij raden sterk aan de onderstaande instructies te lezen. Het aansluiten van de apparatuur moet altijd worden uitgevoerd door een gecertificeerde elektricien die verantwoordelijk is voor de installatie en elektrische aansluiting volgens lokale wet- en regelgeving. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor onjuiste aansluiting of voor materiële of lichamelijke schade als gevolg van onjuiste installatie, aansluiting of bediening van de apparatuur.

INBEDRIJFSTELLING

1. Vul het carter met motorolie. De aanbevolen hoeveelheid olie per model staat vermeld in de specificatietabel.
2. Controleer het oliepeil met de oliepeilstok. Het niveau moet zich tussen de MIN- en MAX-markeringen op de oliepeilstok bevinden.
3. Controleer het brandstofniveau.
4. Controleer of het luchtfilter correct is geïnstalleerd.

TIJDENS DE EERSTE 20 BEDRIJFSUREN VAN DE GENERATOR GELDEN DE VOLGENDE VEREISTEN:

1. Sluit tijdens de inbedrijfstelling geen stroomverbruikers aan waarvan het vermogen meer dan 50% van het nominale (bedrijfs)vermogen van het apparaat bedraagt.
2. Vervang na de eerste 20 bedrijfsuren **обязательно** de olie. Het is beter de olie af te tappen terwijl de motor na gebruik nog warm is om een snelle en volledige afvoer te garanderen.
3. Controleer en reinig het luchtfilter, het brandstoffilter en de bougie.

MOTORSTART

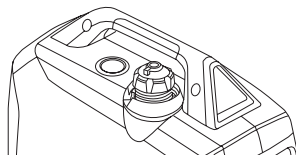
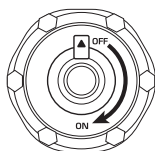
**BELANGRIJK!**

Handige tip: Als de motor kort na het starten afslaat of helemaal niet start, raden wij aan afzettingen uit de carburateur af te tappen en het oliepeil te controleren. De generator is uitgerust met een indicator voor een laag oliepeil; de motor stopt automatisch wanneer het motoroliepeil te laag is.

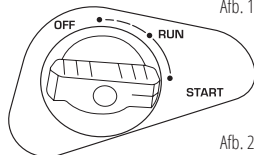
**BELANGRIJK!**

Afzettingen uit de vlotterkamer van de carburateur moeten regelmatig worden afgetapt. Als de generator gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, sluit de brandstofkraan en tap de benzine uit de carburateur af om te voorkomen dat er afzettingen in de carburateur ontstaan!

1. Controleer het oliepeil.
2. Controleer het brandstofniveau.
3. Open de ontlufting op de brandstoftankdop naar de stand "AAN" (afb. 1).
4. Zet de choke-bedieningsknop in de stand "START" (afb. 2).
5. Trek aan de handstarter totdat lichte weerstand wordt gevoeld en trek deze vervolgens relatief krachtig naar u toe. Laat de handstarter langzaam met de hand teruglopen en laat deze niet abrupt los.
6. Zet de choke-bedieningsknop in de stand "RUN".



Afb. 1



Afb. 2

**BELANGRIJK!**

Nuttige tip: om een langdurige werking van de generatormotor te waarborgen, is het belangrijk de volgende tips in acht te nemen:

- Laat de motor vóór het aansluiten van de belasting 1–2 minuten draaien om op te warmen.
- Schakel bij het loskoppelen van de belasting na langdurige werking de generator niet direct uit. Laat de generator 1–2 minuten stationair draaien zodat deze kan afkoelen.

**LET OP – GEVAAR!**

Sluit niet twee of meer apparaten tegelijk aan. Het starten van meerdere apparaten vereist een hoog vermogen. Apparaten moeten één voor één worden aangesloten volgens hun vermogensklasse. Sluit geen stroomverbruikers aan binnen de eerste 2 minuten nadat de generator is gestart.

Draai bij modellen KSB 22i S de 2 schroeven aan de zijwand los met een sleutel #8. Draai de aftapschroef **C** op de carburateur los en laat de resterende brandstof via de buis **D** in de daarvoor bestemde opvangbak wegllopen. Benzinelekkages moeten worden vermeden. Draai de schroef stevig vast. Plaats de behuizingskap van de generator weer terug. Laat de generator op vloeibaar gas werken.



Het is verboden de generator te starten met de ECONOMY MODE ingeschakeld. De Economy-modus mag alleen worden ingeschakeld nadat de generator is gestart en uitsluitend bij een lage belasting. Het niet naleven van deze eis kan leiden tot schade aan de generator en het vervallen van de garantie.

ECONOMY MODE-FUNCTIE

1. Start de motor.
2. Zet de Economy-modusknop op "ON".
3. Sluit het apparaat aan op een AC-stopcontact.
4. Controleer of het AC-indicatielampje brandt.
5. Schakel het elektrische apparaat in.



BELANGRIJK!



De ECONOMY MODE moet zijn uitgeschakeld bij het starten van de generator en mag alleen worden geactiveerd bij belastingen tot 20% van het nominale vermogen, zodat het toerental bij lichte belasting lager kan blijven en brandstof wordt bespaard.

In de ECONOMY MODE wordt de spanning over de condensatoren van de invertermodule lager gehouden, wat bij lage belastingen brandstof bespaart. Het aansluiten van krachtigere verbruikers kan echter leiden tot overbelasting en spanningsvervorming totdat de motor het vereiste toerental bereikt. Schakel de ECONOMY MODE uit als u krachtigere elektrische verbruikers wilt aansluiten.



BELANGRIJK!



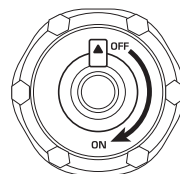
Zorg ervoor dat het startvermogen van elektrische apparaten met motoren het maximale vermogen van de generator niet overschrijdt.

KOPPEL ALLE APPARATEN LOS VOORDAT U DE GENERATOR STOPZET!

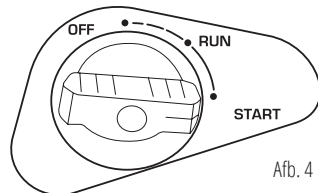
Stop de generator niet terwijl de apparaten zijn ingeschakeld. Dit kan de generator of de aangesloten apparaten beschadigen!

OM DE MOTOR TE STOPPEN, VOLG DE VOLGENDE STAPPEN:

1. Schakel alle apparaten uit.
2. Laat de generator ca. 1–2 minuten stationair draaien.
3. Zet de motorschakelaar in de stand "UIT".
4. Zet de choke-bedieningsknop in de stand "UIT" (afb. 4).
5. Laat de generator afkoelen.
6. Koppel de apparaten los.
7. Nadat de generator is gestopt, laat deze afkoelen en sluit de luchtopening op de brandstofdop (zet op UIT, zoals weergegeven in afb. 3).



Afb. 3



Afb. 4

Naleving van deze handleiding is verplicht! Een lijst met adressen van servicecentra is te vinden op de website van de exclusieve importeur: **www.konner-sohnen.nl**

Eenheid	Handeling	Bij elke start	Eerste maand of 20 bedrijfsuren	Elke 3 maanden of 50 bedrijfsuren	Elke 6 maanden of 100 bedrijfsuren	Elk jaar of 300 bedrijfsuren
Motorolie	Niveaucontrole	✓				
	Vervanging		✓	✓		
Luchtfilter	Controle/reiniging	✓	✓	✓		
	Vervanging				✓	
Bougie	Reiniging		✓	✓		
	Vervanging				✓	
Brandstoftank	Niveaucontrole	✓				
	Reiniging					✓
Brandstoffilter	Controle (reinigen)		✓	✓		

- Als de generator vaak bij hoge temperatuur of hoge belasting werkt, moet de olie elke 25 bedrijfsuren worden vervangen.
- Als de motor vaak in stoffige of andere zware omstandigheden draait, reinig het luchtfilter elke 10 bedrijfsuren.
- Als u het onderhoudsmoment hebt gemist, voer het dan zo snel mogelijk uit om de generatormotor te beschermen.



BELANGRIJK!

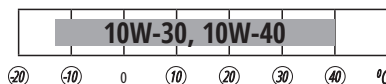


De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade die ontstaat door het niet uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden.

RECOMMENDED OILS

10

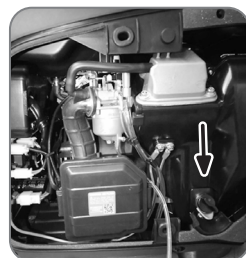
Gebruik oliën die zijn ontworpen voor viertaktoertuigmotoren SAE 10W-30, SAE 10W-40. Motoroliën met andere viscositeitsklassen mogen alleen worden gebruikt als de gemiddelde luchttemperatuur in uw regio de grenzen van het in de tabel aangegeven temperatuurbereik niet overschrijdt.



Bij een daling van het oliepeil moet de vereiste hoeveelheid worden bijgevuld om een correcte werking van de generator te garanderen. Het oliepeil moet worden gecontroleerd volgens het schema voor technisch onderhoud. Verdere details zijn te vinden in de volledige versie van de handleiding op onze website.

GA ALS VOLGT TE WERK OM DE MOTOROLIE TE VERVANGEN:

1. Plaats de generator op een vlakke ondergrond.
2. Draai de schroeven (1) los en verwijder de generatorafdekking.
3. Plaats de opvangbak onder de machine.
4. Kantel de generator en laat alle olie weglopen.
5. Plaats de generator weer horizontaal en vul verse olie bij.
6. Plaats de oliepeilstok.
7. Plaats de generatorafdekking terug.



Het luchtfilter moet elke 50 bedrijfsuren van de generator worden gereinigd (elke 10 uur bij uitzonderlijk stoffige omstandigheden).

HET FILTER REINIGEN:

1. Open de klemmen op het bovenste deksel van het luchtfilter.
2. Verwijder het sponsfilterelement.
3. Verwijder alle vuilafzettingen in de holle behuizing van het luchtfilter.
4. Was het filterelement grondig in warm zeepsop.
5. Droog het sponsfilter.
6. Het droge filterelement moet met motorolie worden bevochtigd en overtollige olie moet worden uitgeknepen.

TECHNISCH ONDERHOUD VAN DE BOUGIE

12

De bougie moet intact zijn, zonder roetaanslag en met een correcte elektrodeafstand.

CONTROLE VAN DE BOUGIE:

1. Verwijder de dop van de bougie.
2. Verwijder de bougie met een geschikte sleutel.
3. Controleer de bougie. Als deze beschadigd is, moet deze worden vervangen.
Aanbevolen vervangingsbougie – E5RTC.
4. Meet de elektrodeafstand. Deze moet binnen het bereik van 0,7–0,8 mm liggen.
5. Bij herhaald gebruik moet de bougie met een metalen borstel worden gereinigd.
Stel daarna de juiste elektrodeafstand in.

ONDERHOUD VAN DE DEMPFER EN VLAMVANGER

13

De motor en de demper worden zeer heet nadat de generator is gestart. Raak tijdens inspectie of reparatie de motor of de demper niet aan met enig deel van uw lichaam of kleding totdat deze zijn afgekoeld.

Verwijder de schroeven en trek vervolgens de beschermkap naar u toe. Draai de bouten los en verwijder de kap, het rooster en de vlamvanger van de demper. Ontkalk het rooster en de vlamvanger van de demper met een staalborstel. Inspecteer het rooster en de vlamvanger van de demper. Vervang deze indien ze beschadigd zijn. Vervang de vlamvanger. Plaats het rooster en de demperkap terug. Plaats de kap terug en draai de schroeven vast.

**BELANGRIJK!**

Lijn het uitsteeksel van de vlamvanger uit met het gat in de demperpijp.

BRANDSTOFFILTER

14

**BELANGRIJK!**

Gebruik nooit benzine tijdens het roken of in de onmiddellijke nabijheid van open vuur.

1. Verwijder de brandstoftankdop en het brandstoffilter.
2. Reinig het filter met benzine.
3. Veeg het filter schoon en plaats het terug.
4. Plaats de brandstoftankdop terug.
Zorg ervoor dat de brandstoftankdop goed is vastgedraaid.

**BELANGRIJK!****De generator moet te allen tijde met een gesloten ventilatie worden opgeslagen en vervoerd!****BELANGRIJK!****Wij raden aan de brandstoftank slechts tot 70% te vullen om brandstoflekken tijdens het gebruik van de generator te voorkomen.**

Opslagruimte moet droog en vrij van stofafzettingen zijn. De opslagruimte moet ook afgesloten zijn voor kinderen en dieren. Het wordt aanbevolen de generator op te slaan en te gebruiken bij een temperatuur van -20°C tot +40°C. Vermijd direct zonlicht en regen op de generator. Informatie over langdurige opslag en transport is te vinden in de volledige versie van de handleiding.

**BELANGRIJK!****De generator moet altijd gebruiksklaar zijn. Storingen moeten worden verholpen voordat de generator wordt opgeslagen.****BELANGRIJK!****Sluit voor langdurige opslag van de generator bij draaiende motor de brandstofklep van de tank en laat de motor de benzine uit de carburateur verbruiken. Wacht tot de motor stopt.****BIJ LANGDURIGE STILSTAND VAN DE GENERATOR, HOUD DE VOLGENDE PUNTEN AAN:**

- Reinig de externe delen van de generator en motor, vooral de koelribben, grondig.
- Schroef de vlotterkamer van de carburateur los en leeg deze.
- Verwijder de bougie.
- Schroef de olieaftapplug los en tap de olie af.
- Voeg een theelepel motorolie (5–10 ml) toe aan de cilinder. Trek daarna meerdere keren aan het startkoord zodat de olie zich langs de cilinderwanden verspreidt.
- Plaats (schroef) de bougie terug.
- Trek aan de startgreep totdat weerstand voelbaar is, zodat de zuiger bovenin staat. Hierdoor zijn de inlaat- en uitlaatkleppen gesloten en vindt er geen interne corrosie van de motor plaats tijdens opslag.
- Release the starter handle smoothly.
- Verwijder de accuklemmen. Smeer de accu en de aansluitklemmen in met anti-oxidatievet (indien het model is uitgerust met een brandstoffilter).

TRANSPORT VAN DE GENERATOR

16

Gebruik voor eenvoudig transport van de generator de verpakking waarin de generator is verkocht. Zet de doos met de generator goed vast, zodat deze tijdens het transport niet kan omvallen. Tap vóór het verplaatsen van de generator de brandstof af.

AFVOER VAN DE GENERATOR

17

Om milieuschade te voorkomen, moet de generator gescheiden worden van het gewone afval. Recycle deze op een veilige manier door deze af te geven bij een speciaal inzamelpunt voor verwijdering.

De internationale fabrieksgarantie bedraagt 1 jaar. De garantieperiode begint op de datum van aankoop. In gevallen waarin de garantieperiode volgens de lokale wetgeving langer is dan 1 jaar, dient u contact op te nemen met uw lokale dealer. De Verkoper die het product verkoopt, is verantwoordelijk voor het verlenen van de garantie. Neem voor garantie contact op met de Verkoper. Binnen de garantieperiode wordt het product, indien het defect raakt als gevolg van productiefouten, vervangen door hetzelfde product of gerepareerd.

Alle door de fabrikant veroorzaakte defecten binnen de garantieperiode worden kosteloos verholpen. Garantierreparatie wordt uitsluitend uitgevoerd indien u beschikt over een volledig ingevulde garantietaal, de handtekening van de koper ter bevestiging van acceptatie van de garantievoorwaarden, evenals een document dat de aankoop bevestigt (kassabon, verkoopbon of factuur). Bij afwezigheid hiervan, evenals bij fouten of correcties die niet zijn gewaarmerkt met het stempel van de verkoper of bij onleesbare vermeldingen op de garantietaal of het afscheurcoupon, wordt geen garantierreparatie uitgevoerd, worden geen kwaliteitsclaims geaccepteerd en wordt de garantietaal door het servicecentrum als ongeldig ingenomen. Het apparaat wordt uitsluitend schoon en compleet voor reparatie geaccepteerd.



EG-verklaring van overeenstemming

Nr. 222

De volgende producten zijn door ons getest volgens de vermelde normen en in overeenstemming bevonden met de Europese Machinerichtlijn 2006/42/EG, de Richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC) 2014/30/EU en de Geluidsrichtlijn 2000/14/EG.

Fabrikant: DIMAX INTERNATIONAL GmbH
Adres: Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Duitsland

Product: Invertergenerator "K&S BASIC"

Type / Model: KSB 22i S, KSB 33i S

Deze verklaring is gebaseerd op een eenmalige evaluatie van de hierboven genoemde producten. Zij houdt geen beoordeling van de volledige productie in en staat het gebruik van het logo van het testlaboratorium niet toe. De fabrikant dient ervoor te zorgen dat alle producten in serieproductie in overeenstemming zijn met het in dit rapport beschreven productmonster. De aanvrager dient het volledige technische rapport ter beschikking te houden van de bevoegde autoriteiten.

Toegepaste EG-richtlijnen: 2006/42/EG Machinerichtlijn
2014/30/EU Richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC)
2000/14/EG Geluidsrichtlijn (gewijzigd door 2005/88/EG)
(EU) 2016/1628 Emissies van niet voor de weg bestemde mobiele machines
(EU) 2017/654 gewijzigd door (EU) 2018/989
(EU) 2017/655 gewijzigd door (EU) 2018/987
(EU) 2017/656 gewijzigd door (EU) 2018/98

Toegepaste normen: EN ISO 8528-13:2016
EN 55012:2007+A1
EN IEC 61000-6-1:2019
EN ISO 3744:1995
ISO 8528-10:1998

Benzinemotoren KSB 100i en KSB 170i voldoen aan de Europese emissienorm Stage V (Euro V). Dit wordt bevestigd door het EU-TYPEGOEDKEURINGSCERTIFICAAT dat is afgegeven door het ministerie van Transport van Luxemburg. De technische dienst die verantwoordelijk is voor het uitvoeren van de test is TÜV Rheinland Luxemburg GmbH. Datum van afgifte 30/10/2018.

2000/14/EG 2005/88/EG Bijlage VI

Voor model KSB 22i S bedraagt het gemeten geluidsniveau Lwa = 87 dB(A).

Voor model KSB 33i S bedraagt het gemeten geluidsniveau Lwa = 93 dB(A), het gegarandeerde Lwa = 95 dB(A).



Uitgiftedatum:
Plaats van uitgifte:
Directeur:

2025-02-15
Düsseldorf
Fomin P. P. Fomin

DIMAX

International GmbH
Flinger Broich 203 40235 Düsseldorf
USt-ID DE296177274
koenner-soehnen.com

Wij, DIMAX INTERNATIONAL GmbH, verklaren hierbij dat het hierboven gespecificeerde product voldoet aan de Richtlijnen van het Europees Parlement en de Raad: Machinerichtlijn 2006/42/EG van 17 mei 2006, Richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC) 2014/30/EU van 26 februari 2014 en de Geluidsrichtlijn 2000/14/EG van 8 mei 2000. Het hierboven aangebrachte CE-merk mag worden gebruikt onder verantwoordelijkheid van de fabrikant. Na voltooiing van een EG-verklaring van overeenstemming en naleving van alle relevante EG-richtlijnen.

CONTACTEN

Deutschland:

Hergestellt unter Lizenz und Kontrolle der DIMAX International GmbH.

Importeur und Vertreter in Deutschland:
DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Düsseldorf, Deutschland. Produziert in VRC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

European Union:

Manufactured under license and control of DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf, Germany.

Importer and representative in Netherlands DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-830 Stara Wieś, Poland. Assembled in PRC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

The United Kingdom:

Innovation Trade Ltd., 63/66 Hatton Garden Fifth Floor,
Suite 23, London, EC1N 8LE, info.uk@dimaxgroup.de

Technical support

support.uk@dimaxgroup.de
www.konner-sohnen.uk

France:

Fabriqué sous licence et contrôle de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Allemagne.

Importateur et représentant en France et en Belgique
DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-830 Stara Wieś, Pologne. Assemblé en RPC.
innovationtrade8@gmail.com
www.konner-sohnen.fr

España:

Fabricado bajo licencia y control de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Alemania.

Importador y representante en España de DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-830 Stara Wieś, Polonia.
Ensamblado en la República Popular China.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.es

Polska:

Wyprodukowano na licencji i pod kontrolą DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Duesseldorf, Niemcy.

Importer i przedstawiciel w Polsce:
DIMAX International Poland Sp. z o. o. ul. Południowa 8,
05-830 Stara Wieś, Polska. Zmontowany w CRL.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.pl

Україна:

Виготовлено за ліцензією та під контролем DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Дюссельдорф, Німеччина.

Імпортер та представник в Україні:
ТОВ "ТЕХНО ТРЕЙД КС" вул. Електротехнічна 47,
02225, м. Київ, Україна. Змонтовано в КНР
www.konner-sohnen.com.ua