

Bitte lesen Sie unbedingt die Montageanleitung vor der Montage!



Abb. 1. Gesamtansicht des Benzin-Bodenhackens KS 7HP-1050G während der Vorbereitung zur Montage.







Abb. 2. Befestigen Sie das Transportrad mit einem Satz Zubehör.



Abb. 3. Befestigen Sie das Transportrad mit einer Schraube, Mutter und Unterlegscheibe an der Achse.





Abb. 4. Entfernen Sie den Bodenhacken vom Podium und nehmen Sie die Schrauben von der Getriebewelle ab.



Abb. 5. Installieren Sie den Pflughalter mit dem Sicherungsstift am Rahmen des Bodenhackens. Sichern Sie den Sicherungsstift mit einem Splint.

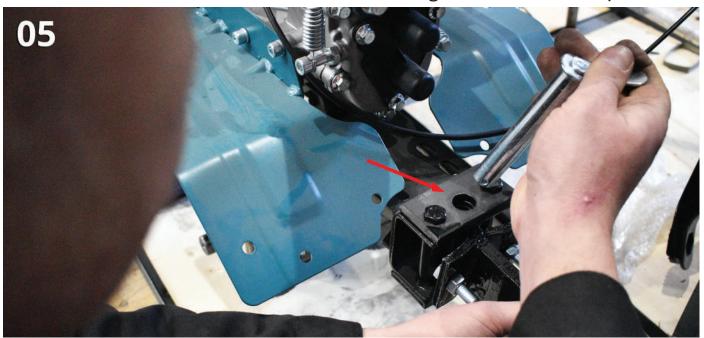




Abb. 6. Passen Sie den Drehwinkel des Pflughalters an und befestigen Sie ihn mit Schrauben. Sichern Sie die ausgewählte Position mit einer Kontermutter.

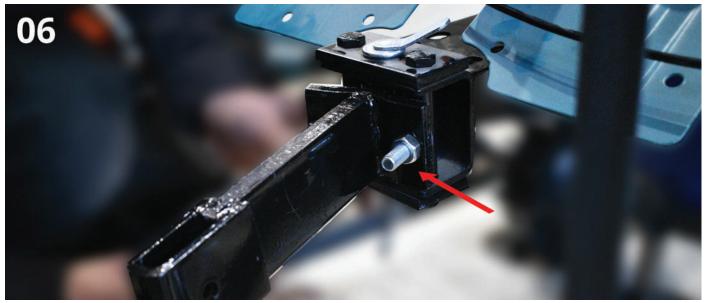


Abb. 7. Sichern Sie den Pflughalter mit einem Sicherungsstift und dann den Sicherungsstift mit einem Splint.

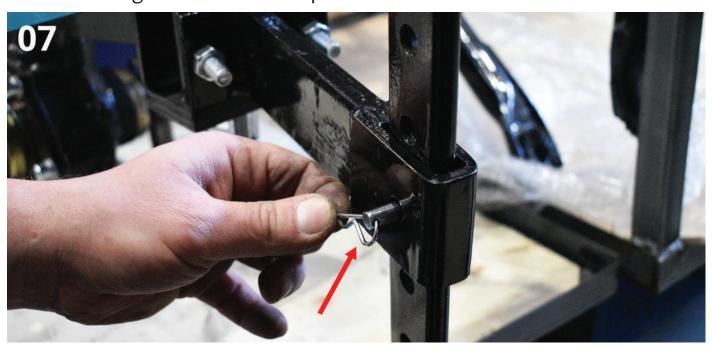




Abb. 8. Befestigen Sie den Steuergriff am Rahmen des Bodenhackens und passen Sie den Neigungswinkel an.



Abb. 9. Verriegeln Sie die Position des Lenkers mit der Klemmvorrichtung.

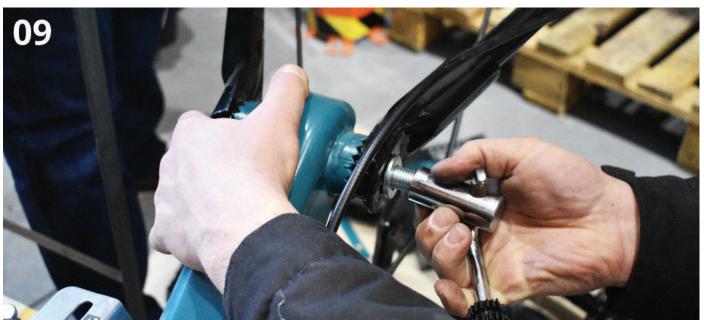




Abb. 10. Schieben Sie das Rad auf die Getriebewelle.



Abb. 11. Befestigen Sie die Radhalbachse mit einem Sicherungsstift und einem Splint an der Getriebewelle.





Abb. 12. Spannen Sie den Kupplungsfeder.

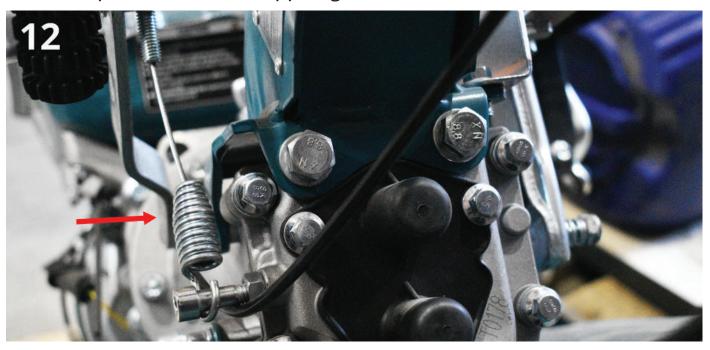


Abb. 13. Befestigen Sie die Kotflügelauskleidung mit Schrauben am Körper des Bodenhackens.

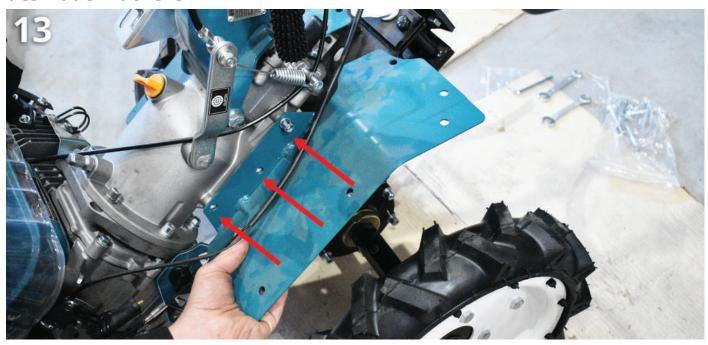




Abb. 14. Befestigen Sie den Kotflügel mit einem Verstärkungsstreifen mit Schrauben und Muttern an der Kotflügelauskleidung.

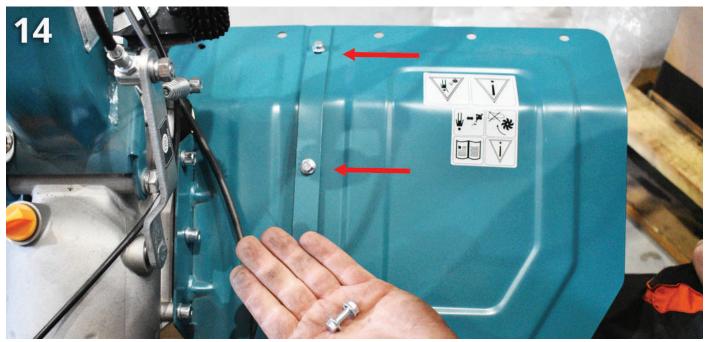


Abb. 15. Befestigen Sie den Zubehörbehälter mit Schrauben und Muttern am Steuergriff.





Abb. 16. Führen Sie den Schalthebel durch die Halterung und befestigen Sie diesen am Lenker.



Abb. 17. Befestigen Sie den Schalthebel an der Stange.

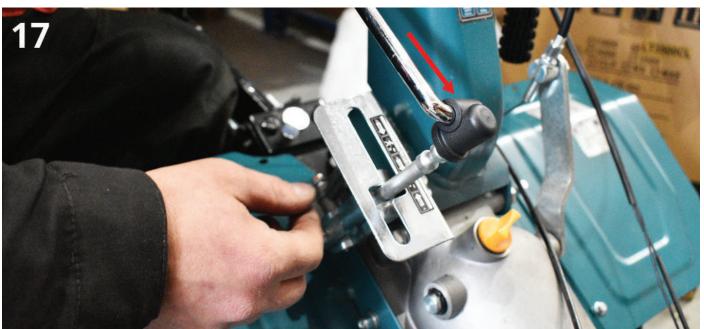




Abb. 18. Sichern Sie den Schalthebel mit einem Splint.



Abb. 19. Setzen Sie das Schutzgitter auf die Resonatoreinheit und befestigen Sie es mit Schrauben.





Abb. 20. Schieben Sie die Halbachse mit Fräsen* auf die Getriebewelle und sichern Sie sie mit dem Sicherungsstift.

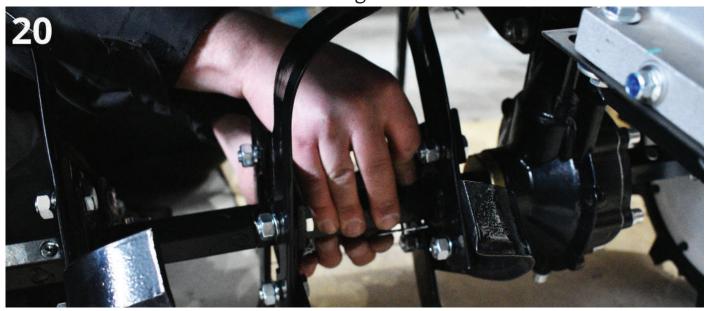


Abb. 21. Gesamtansicht des zusammengebauten Bodenhackens KS 7HP-1050G mit Rädern und Fräsen.



*Die Vorgehensweise zum Zusammenbau der Fräsen finden Sie am Ende dieser Anleitung.

MONTAGEANLEITUNG FÜR DIE BODENHACKENFRÄSEN



TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT

Abb. 1. Gesamtansicht der Halbachse für Fräsen, zusammengebaut und zerlegt.

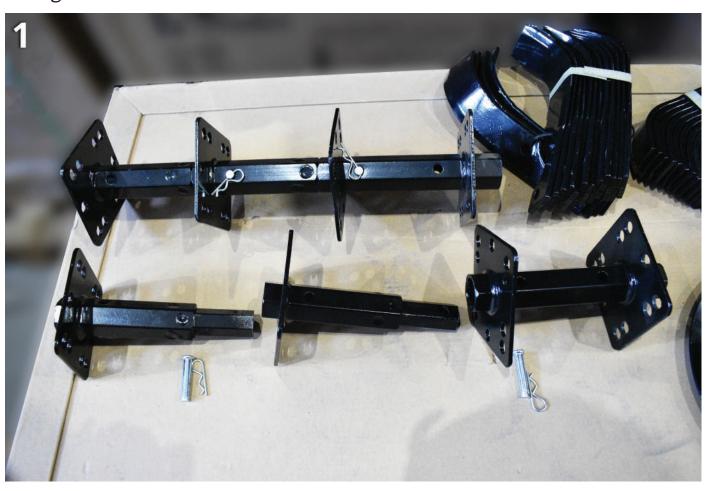




Abb. 2. Jede Fräse (links und rechts) besteht aus mehreren Abschnitten. Die Schneidefläche der Messer sollte vorne sein (in Fahrtrichtung des Bodenhackens).



Abb. 3. Montieren Sie die linken Fräsen des Bodenhackens. Bei den linken Messern zeigt die Schneidefläche gegen den Benutzer nach links, bei den rechten Messern zeigt die Schneidefläche gegen den Benutzer nach rechts.





Abb. 4. Anbringen von Messern am Beispiel eines der Abschnitte der linken Fräse. Befestigen Sie die 2 linken Messer an der Außenseite der Basis, so dass die Biegungen einander gegenüberliegend nach links zeigen.

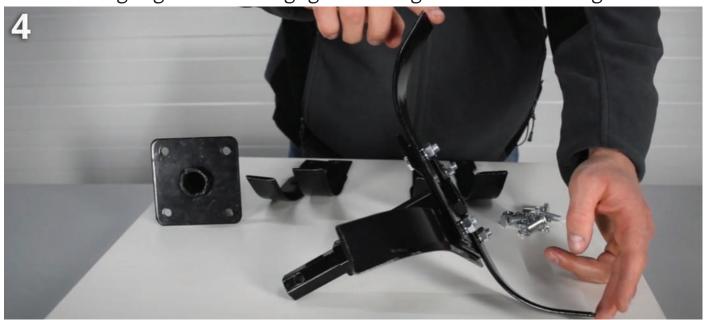


Abb. 5. Befestigen Sie die 2 rechten Messer an der Innenseite der Basis, so dass die Biegungen einander gegenüberliegend nach rechts zeigen. Die Schneidefläche aller Messer sollte vorne sein (in Fahrtrichtung des Bodenhackens).





Abb. 6. Sichern Sie die Messer mit Schrauben und Muttern.



Abb. 7. Verbinden Sie die Abschnitte mit Sicherungsstiften und sichern Sie diese mit Splinten.

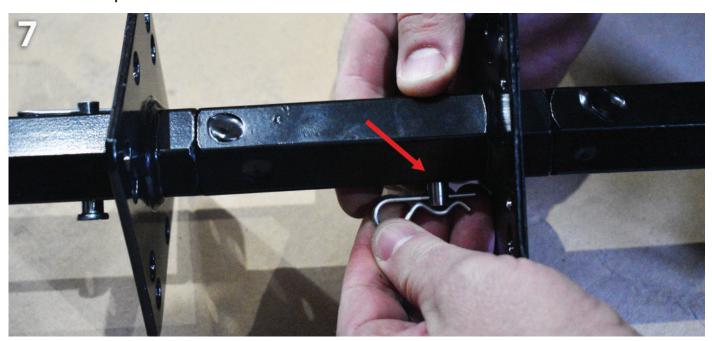




Abb. 8. Gesamtansicht der zusammengebauten linken Fräse. Jeder Abschnitt sollte auf einer Achse mit einem Versatz vom vorherigen um 45 Grad im Uhrzeigersinn befestigt werden.



Abb. 9. Rechte Bodenhackenfräsen sind in umgekehrter Reihenfolge zu montieren. Die Schneidefläche der Messer sollte vorne sein in Fahrtrichtung des Bodenhackens.

